

\\ みなさんご存じですか? //

路線バス上限運賃化実証実験

八戸圏域(八戸市・三戸町・五戸町・田子町・南部町・階上町・新郷村・おいらせ町)では、「たくさんの方が利用しやすいように、**バスの運賃を分かりやすくする**」という画期的な取り組みを始めました。

これにより、八戸市内でも50%ほど安くなる地域もあります。「バスは高くで…」と思っていた方、是非お試しください!

● 八戸市内のバス運賃: 1乗車あたり**150円~最大300円**

● 7町村へのバス運賃: 1乗車あたり**150円~最大500円**

※新しい運賃については、各バス事業者、またはモビセンまでお問い合わせください。

取り組みの詳細はこちら→「八戸圏域定住自立圏路線バス上限運賃化実証実験」

<http://www.hachinohebus300500.jp>

(3月以降は下記八戸中心街ターミナルモビリティセンターのHPより詳細を確認できます)

八戸中心街ターミナルモビリティセンター

- 住所 / 八戸市大字三日町14-2
青山テラス(旧笹川ビル)1階
- 電話 / 0178・20・9150
- F A X / 0178・45・3280
- 営業時間 / 9:00~18:00
(土日祝日は17:00まで) ※定休日なし
- H P /
<http://www.hachinohe-mobicen.jp>

※3番のりばバス停までは、横断歩道を渡りましょう



バスを使って
もっと便利に
さらに
お得に!!

2011年
10月1日
バスの運賃が
変わりました!!



はじめに

— なぜ「バス利用」を勧めるの？

バスは、クルマを持っていない、運転しない人にとって、
とても大切な「生活の足」です。
そして、「今はバスを使っていない人」にとっても、
これから重要な「生活の足」になる可能性が非常に高いと言えます。

ところが、クルマでの移動が大半を占めるようになった現在、
路線バスの利用者は年々減り続けています。
このままでは、「バスが必要になったとき」に
バスがなくなっていることも考えられるのです。
(実際に、赤字額の増加により、減便、廃止となった路線はたくさんあります。)

この冊子で「バス利用」を勧める理由、
それは、「バスに乗ることでバスを守る」ためです。
それは、八戸市の大切な「生活の足・生活の基盤を守る」ためです。

[八戸市のバス事情]

(市営バス・南部バス・十和田観光電鉄の実績値より算出)

この10年間で3割以上減少

事実・1

平成12年度に八戸市内の路線バスを利用した人：1,372万人
平成22年度に八戸市内の路線バスを利用した人：943万人

事実・2

八戸市内の路線バス全163系統のうち、7割以上が赤字(H22年度)

事実・3

バス事業者の営業収支は、合計で4億円以上の赤字(H22年度)

これが、皆さんの住む「八戸市のひとつの現実」です。



Comparison of a Bus and a Passenger Car

バスとクルマの 意外なおはなし

職場、学校、買い物、
病院、友だちのお家。
自宅から少し離れた場所に行くとき、
あなたはバスで行きますか？
それともクルマで行きますか？

多くの人はクルマで行くでしょう。
なぜなら「クルマはバスより便利で、
快適で、どこへでも行けるから」。

確かに、“便利”さで言えば
バスはクルマにかなわないかも知れません。
でも、少し視点を変えて
考えてみてほしいのです。

ここでは、単なる“便利さ”とは
ちょっと違う視点から
「バスとクルマの意外なおはなし」を
ご紹介します。

Comparison of a Bus and a Passenger Car 01

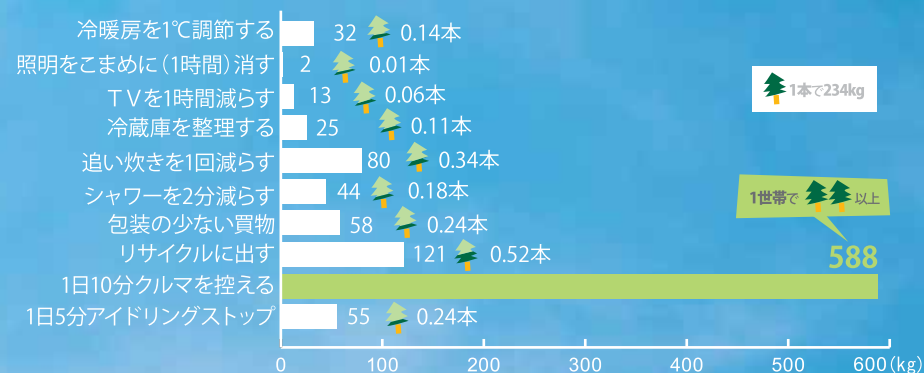
地球環境のおはなし

もはや誰もが聞いたことがある温暖化のはなし。
その原因の一つとされるのが二酸化炭素(CO₂)。
多くの方が、その削減に少しでも役立つような
ちょっとした気遣いや工夫を実践しています。

そんな視点で「クルマをちょっと控えること」を見てみると、
★『CO₂の削減効果が抜群！』
であることがわかります。

あなたが「クルマで行っている行き先」のどれかは、
バスでも意外と簡単に行けるかも知れません。
あなたの気遣いや工夫の一つに、
新しく『バス利用』を加えてみませんか。

【エコ活動により減らせるCO₂量】



出典：太田裕之、藤井聡：環境配慮行動における客観的CO₂排出削減量実情提供の効果に関する実験研究
(土木学会論文集、2007)

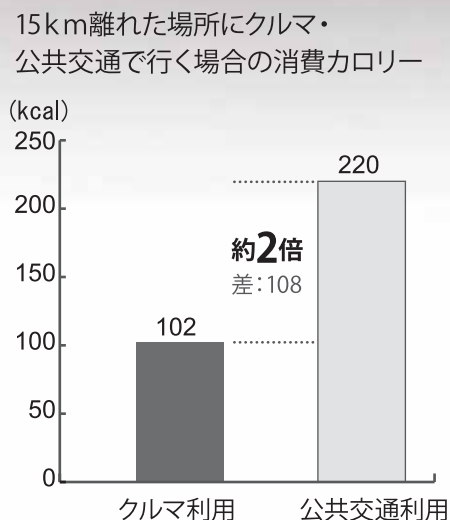
健康のおはなし

誰もが気になる健康のはなし。
でも、健康のためとは言え、毎日の運動は
そう簡単にはできませんよね。

しかも、クルマばかりを使っていると、
日常の中での「歩く機会」が
ずいぶん減ってしまいます。
一方、バスなどの公共交通を使っていると
自然と「歩く機会」が増えてきます。

生活習慣病や
頭の働きにもよいとされている「歩くこと」。

普段の通勤やお買い物など、
日常に『バス利用』を取り入れることは、
あなた自身の健康の面からも、
考えてみる価値がありそうです。



お金のおはなし

クルマで移動すると、
「交通費」がかからないので、
「便利でお得だ」という感じがしますよね。

ところが、車両の購入費から車検代、
自動車税などの費用を色々考えていくと、
**クルマを持っているだけで
1日に900円くらいかかる**

計算になります。
諸費用がお得な軽自動車なら
もう少し安くなりますが、
意外とかかっていると思いませんか？

「路線バス上限運賃化」(裏表紙参照)により、
バスの運賃はとてもお得になりました。
費用の面からも、「バスを使うこと」を
考えてみるのにはいい機会ですね！

170万円※1の乗用車を購入して12年間※2 乗り続けると仮定すると… ※365日/年で計算

- ・車両購入価格: 170万円
- ・車検代: 90,000円×4回
- ・自動車重量税: 5,000円/年×12年
- ・自動車税: 39,500円/年×12年
- ・自賠責保険料: 12,000円/年×12年
- ・任意保険料: 30,000円/年×12年
- ・ガソリン代※3: 60,000円/年×12年

総額約382万円⇒1日あたり約870円
(この中に、補修費等は入っていません！)